

**Élen az Amazon a márkaversenyben**

A félezer céget magában foglaló Globál 500 ranglistán a legértékesebb márká lett az Amazon – köztelte a gyűjtést jegyző Brand Finance brit piacutató és tanácsadó cég. Az Amazon harmadik éve vezető a rangsora. A friss toplista szerint a cég márkaértéke 220,8 milliárd dollár, ami csaknem ötödével magasabb érték, mint az egy évvel korábbi. A dobogó második és harmadik fokán helyesre történt, és a Google lépett előre. Az Apple bronzérmes, márkaértéke egy év alatt majdnem 9 százalékkal esett, most 140 milliárd dollár. Megőrizte hetedik helyét a márkák listáján a Facebook, a Huawei pedig tizedik lett. A kínai cég márkaértéke 62 milliárd dollárról 65 milliárdra nőtt, dacára az amerikai szankciónak. **| C. D.**

**Harmadjára figyelmeztetett a Daimler**

A Daimler kamat- és adófizetés előtti (EBIT) eredménye 5,6 milliárd euróra zuhanhatott az egy évvel korábbi 11,1 milliárd euróról – közölte tegnap a német prémiumgyártó. Ezzel a cég már harmadjára figyelmeztetett, hogy a vártnál kisebb nyereséggel számol 2019-re a dízelbotrány és az elektromos autók gyártásának beindítása miatt. A dízelbotrányval kapcsolatos peres ügyekre a Daimler 1,6 milliárd eurót tartalékol, ezenfelül 1,1-1,5 milliárd eurót el is költött már. Olla Kallenius, a Daimler vezérigazgatója tavaly egy 2022-ig tartó, 1,4 milliárd eurós megtakarítást célzó és mintegy tízezer állás megszüntetésével is járó átszervezési programot léptetett életbe. A Daimler-részvények árfolyama délutánra csaknem 2 százalékkal 45,5 euróra esett. **| VG**

**TŐKEPIACOK | Fokozottabb kockázatot is hordoznak ezek a kötvények**

**Magas hozamot ígérnek**

**A Pemex pénzügyi helyzetét a mexikói állam is igyekszik javítani**



**MURÁNYI ERNŐ |** A globális vállalati kötvények közül két latin-amerikai olajcég, egy tech óriás és egy zöldenergiába fektető vállalat kötvényei számítanak jó befektetésnek az SPB Befektetési Zrt. szerint.

**I**dén 10-12 százalékos hozamot hozhat a Pemex mexikói állami olajvállalat 2030-ban lejáró, 6,84 százalékos kamatozású, tavaly kibocsátott dollárkötvénye, amelynek árfolyama 7 százalékkal nőtt 2019-ben – írta elemzésében Rotyis József, az SPB Befektetési Zrt. vezető privátbankára. A nagymértékben eladósodott Pemex mögött a mexikói állam áll, amely jelentős anyagi erőfeszítéseket tesz az olajcég pénzügyi helyzetének javítása

érdekében. Ráadásul a közel-keleti olajkitermelő országokban növekvő háborús kockázatok emelhetik a Pemex bevételét.

Szintén ígéretesnek tartja Rotyis József a brazil állam többségi tulajdonában lévő Petrobras olajvállalat 2044-ben lejáró, 7,25 százalékos kamatozású dollárkötvényét, amelynek nettó árfolyama az elmúlt egy évben csaknem 20 százalékponttal növekedett. A hitelminősítők által a befektetési kategóriák alá sorolt értékpapír nettó árfolyama így 5-8 százalékos emelkedhet, ami a kamatokkal együtt az idén 10-13 százalékos éves hozamot biztosíthat.

Az amerikai Dell Technologies a világ egyik legnagyobb számítógépgyártó vállalata. 2036-ban lejáró, 8,1 százalékos kamatozású dollárkötvényének nettó árfolyama 2019-ben 22 százalékponttal gyarapodott. A hitelminősítők által a

befektetési kategóriába sorolt kötvény befektetői hozama 2020-ban meghaladhatja a 8-10 százalékot.

A tengeri szélenergia-berendezésében, építésében és üzemeltetésében világszínvonalú dán Orsted

**A Petrobras kötvénye**

**20**

százalékpontot emelkedett

cég 2040-ben lejáró, 5,75 százalékos kamatozású, angol fontos kötvényének nettó árfolyama szintén csaknem 20 százalékponttal erősödött 2019-ben. A relative alacsony kockázattal hitelminősítő cég kötvénye 4-6 százalékos éves hozamot biztosíthat – mondta az SPB Befektetési Zrt. szakembere.

**Kutakat vásárol a FuturAqua**

**M. E. |** Jelenleg az üvegpalackok és a zárókupakok beszerzése, továbbá a kűtfertőtlenítés zajlik, a vízmintavétel már megtörtént – közölte kedden tartott közgyűlése után az ásványvíz-kitermelést blokkláncalapú kriptodeviza kibocsátásával kombinálni kívánó FuturAqua Nyrt. az alpi palackozóüzem beindítása kapcsán. Az Alap 1. ásványvízüzem által palackozott víz egyébként a hatósági vizsgálat eredményei szerint kiváló minőségű. Az engedélyek beszerzése után a társaság először a gasztroanalízis részére kíván palackozni 0,33 literes, szénsavas és szénsavmentes ásványvizet, a későbbiekben viszont nagyobb kiszervezésű ásványvizet is forgalmaznak majd.

A cég beszámolt az Ethereum ERC20 blokklánc-technológián alapuló Waterum tokenizációs rendszer fejlesztéséről is. A munkák első ütemét január 16-án vette át a FuturAqua, miután a megbízott auditor rendben találta a banki szintű biztonsággal rendelkező hardverrendszert. A műszaki átadás után megkezdődött a központi rendszertől legalább száz kilométer távolságra létesített backup rendszer beüzemelése, majd elkezdődött a rendszer külső kommunikációs szoftvereinek befejezése, valamint a tokenek programozása. Elfogadták a Waterum arcu-letát is.

A FuturAqua akvizíciós tervei- nek megvalósítása érdekében az elmúlt néhány hónapban számos céggel folytatott tárgyalást, ám érdemi szerződést csak a Wellshare Kft.-vel írt alá. A szándéknyilatkozatban végső célként hét darab vizkút és a hozzájuk tartozó ingatlanok megszerzését jelölték meg.

**STRATÉGIA |**

**Tovább szárnyalhat a Wizz Air**



**Gyöngy-Kovács Nóra, az Equilor Befektetési Zrt. senior elemzője**

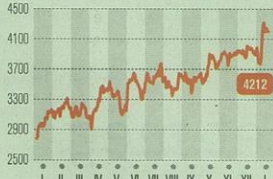
*"A cikk nem a befektetési elemzés függetlenségének előmozdítását célzó jogi követelményeknek megfelelően készült, és nem vonatkozik rá a befektetési elemzés terjesztését, közzétételét megelőző ügyletközlésre vonatkozó tilalom."*

A Wizz Air 2019-ben csaknem nyovenmillió utast szállított, ami 17,7 százalékos növekedés 2018-hoz képest, az idén pedig folytatódhat a vállalat dinamikus növekedése. A légitársaság által üzemeltetett repülőgépek száma 16 százalékkal 120-ra emelkedett, miközben az átlagos kihasználtságuk az év végére 1,2 százalékponttal, 93,6 százalékra nőtt. A decemberi forgalom éves alapon 25 százalékkal emelkedett. Mindezt a növekedést úgy sikerült felmutatnia a vállalatnak, hogy Európában az előzetes adatok szerint 3,9 százalékkal nőtt a légi forgalom teljes volumene kilométerben kifejezve, 2020-ban pedig a várakozások szerint további 3 százalékos bővülés várható.

A Wizz Air ebből több okból is az átlag felett profitalhat. Egyrészt míg a nyugat-európai fejlett gazdaságokban már mérséklőd a növekedés,

**A WIZZ AIR ÁRFOLYAMA |**

2019. január 2. → 2020. január 21. (penny)



Forrás: Reuters, VG-grafika

és a gazdaság zsugorodása esetleg a forgalom csökkenéséhez vezethet, addig a kelet-közép-európai térségben még mindig átlag feletti gazdasági növekedés várható. Ebben a térségben pedig a Wizz Air stabilan őrzi piacvezető pozícióját. A légitársaság jelenleg 120 repülőgépet üzemeltet, és a 2020-21-es üzleti év végére ezt 134-re tervezi bővíteni. Tavaly nemcsak az utasforgalom növekedése, hanem a működés haté-

konyása terén is sikereket tudott felmutatni a vállalat: az egy székre jutó átlagos költsége 2,8 százalékkal csökkent, miközben a bevétele 2,7 százalékkal emelkedett. Ennek köszönhetően a pénzügyi évének első hat hónapját éves szinten 22 százalékos árbevétel- és 85 százalékos profitnövekedéssel zárta.

A Wizz Air kizárólag Airbus gépeket üzemeltet, ezért a Boeing 737 Max modellek körüli bizonytalanságokból inkább csak profitálhat. Egyik legnagyobb riválisa, a Ryanair ugyanis 58 Boeing 737 Max típusú repülőgépet tervezett üzembe állítani 2020 nyaráig, amiből a legutóbbi nyilatkozatuk szerint a legjobb esetben is csupán tíz érkezik majd meg. A Wizz Air hétfele jelentette be, hogy a nyártól négy új járatot indít a szentpétervári Pulkovo repterről, így minden adott a további szárnyalásához.

**PIACI ÖSSZEFOGLALÓ |**

**Kiemelkedett a mezőnyből a BUX**

**K. T. |** Az előző napi csökkenést követően egy százalékos feletti erősődéssel zárt és 44 600 pont környékére kapaszkodott vissza tegnap a pesti tőzsde vezető részvényindexe, a BUX. A hazai börze ezzel felülteljesítette európai társait, tőlünk nyugatra zömében fél százalékos körüli minuszban álltak meg a vezető indexek. A magyar blue chippek a minimális gyengülést követően 6695 forintot záró Richter kivételével erősödtek. A Mol a keddi 4 százalékos körüli esés után 1,8 százalékkal került feljebb, és így 2748 forintot távozott a parkettről. Az OTP befektetői hasonlóan, 1,5 százalékos plusznak örülhetnek a nap végén, a bankpapír kurzusa ezzel 14 550 forintot zárta. A Magyar Telekom 0,7 százalékkal került feljebb, a távközlési cégek részvényei nyolc hónap után zártak újra 460 forint felett. A kispapírok közül a SET Group 10 százalékos rallyval örvendeztette meg befektetőit, míg a Culcs-Soft árfolyama 8,5 százalékos zuhanást. A forint csatát vezetett az euróval és a dollárral szemben is, az európai devizát 336,2 forintot, az amerikai fizetőeszközt pedig 303,2 forintot jegyezték az európai piacárzásokor.

**BUDAPESTI ÉRTÉKTŐZSDE**

A rovat szakmai támogatja a Budapesti Értéktőzsdé

**BUX | 44 587,05**

Változás	465,05, 1,05%
Nyitó	44 129,07
Minimum	44 129,07
Maximum	44 629,95
Részvénypiaci forgalom	9724 M Ft
Részvénypiaci kapitalizáció	9225 Mrd Ft
<b>BUMIX   3692,37</b>	-8,54 pont, -0,23%
<b>GETOP 20   2193,82</b>	4,27 pont, 0,20%

**ÁLLAMPAPÍRHOZAMOK | %**

3 hónap	0,00	-0,01
6 hónap	-0,01	-0,02
1 év	0,03	0,00
3 év	0,37	0,01
5 év	1,35	0,00
10 év	2,18	-0,04
15 év	2,83	-0,04

Az előzőleges forgalmi adatok alapján

**NEMZETKÖZI INDEXEK | %**

FTSE 100	7 571,92	-0,51
Xetra DAX	13 515,75	-0,30
CAC 40	6 010,98	-0,58
WIG 40	58 401,89	-0,37
Dow Jones	29 223,72	0,09
S&P 500	3 329,59	0,26
Nasdaq	9 419,48	0,52

18 órai adatok

