

**■ A Glosternél is eldőlt: benevez az NKP-ba**

Az Erste Bank Hungary Zrt.-vel együttműködve kíván részt venni a Magyar Nemzeti Bank Növekedési kötvényprogramjában (NKP) – közölte a Gloster Nyrt. A szervezői és forgalmazói szerződést már alá írták a bankkal. A tőzsde Xtend platformján jegyzett infokommunikációs cég igazgatósága a közgyűléstől legfeljebb ötmilliárd forint összegű kibocsátásra kapott felhatalmazást. A vállalat ezután megkezdte a felkészülést a hitelminősítési folyamatra. A kötvénykibocsátás fő célja, hogy a Gloster Nyrt. a nagy forrásigényű akvizíciókat is finanszírozni tudja. Megfelelve az NKP elvárásainak, a kötvényeket a cég a kibocsátás után bevezeti a Budapesti Értéktőzsdén a hitelpapírok Xbond piacára. | **M. E.**

**■ Indul a Cyberg új mobilalkalmazása**

Az utolsó negyedévben indítja AnyUpp nevű új mobilalkalmazását – jelentette be tegnap a Cyberg. A 3FAnywhere üzleti modell alapját képező applikációt először a Kajahu Corvin3-ban és az osztrák Coffeeshop Company két egységében próbálhatják ki a vendégek. A következő 12 hónapban a Cyberg az AnyUpp további fejlesztésére, a 22 országban több mint kétszáz egysegből álló Coffeeshop Company hálózatban való bevezetésére és tesztelésére, valamint más lakossági fogyasztói láncokkal való együttműködés kialakítására fókuszál. A társaság szintén közölte, hogy korábbi két étermből a Petőfi Sándor utcai üzlethelyiség bérleti szerződését nem hosszabbította meg, valamint hogy a Kajahu márka master-franchise jogainak visszavásárlását tervezi. | **VG**

**DISZKONT-LÉGITÁRSASÁGOK | A vállalat szebb időkre készülve folytatja az építkezést**

# Lassult a Wizz Air visszaesése



FOTO: VG - MORICZ-SABÁN SIMON

**MURÁNYI ERNŐ | Éves összehasonlásban meredeken csökkent a Wizz Air és a Ryanair utasainak a száma augusztusban, de a júliusi eredményeikhez hasonlítva hatalmas a felpattanás – derül ki a két rivális fapados légitársaság tegnap közzétett forgalmi adataiból.**

A Közép- és Kelet-Európára fókuszáló Wizz Airrel a múlt hónapban 2,4 millió utaztak, míg tavaly ilyenkor 4 millió légi utasról számolt be a társaság, a csökkenés 41 százalékos, miközben a felkínált székkapacitás egy év alatt 19 százalékkal esett. Az augusztusi utasszám egy lapon sem említhető a júliusi adatokkal, hiszen akkor éves alapon 86 százalékkal, 500 ezerre csökkent a cég szolgáltatásait igénybe vevők száma. A légi közlekedési vállalat megszokott augusztusi menetrendjének a 80 százalékát üzemeltette mintegy 71 százalékos foglaltsággal. Az utóbbi 12 hónapban egyébként a magyar vezetésű légitársaság 26,7 millió embert szállított, azaz 29 százalékkal kevesebbet, mint 2018. szeptember 1-jétől tavaly augusztus végéig. Ugyanezen a 12 hónapos gördülő bázison a cég 22 százalékkal csökkentette kapacitását, a foglaltság pedig 8 százalékkal 85,7 százalékra esett. A Wizz Air részvényei a forgalmi adatok publiká-

lása után tegnap napközben majdnem 2 százalékkal, 3670 pennyre estek Londonban, miután kedden is 4 százalékkal kerültek lejjebb (akkor arra a bejelentésre, hogy a következő üzleti negyedévben 20 százalékponttal alacsonyabb, 60 százalékos kapacitás mellett üzemel a társaság az ismételt elrendelt európai határlejárások miatt).

A nehéz időszak ellenére is folytatja az építkezést a Wizz Air, szintén augusztusban két új légbázist hozott létre Nagy-Britanniában, az egyiket Doncasterben, a másikat a London Gatwick repülőtérre. A napokban jelentette be a repülőgépek üléseket gyártó Recaro Aircraft Seating is, hogy közel 32 ezer széket rendelt tőle a Wizz Air 146 darab, 2021-ben forgalomba áll-

ló Airbus gépébe. Az új ülések jóval könnyebbek és tartósabbak a korábban gyártottaknál, csupán nyolc kilót nyomnak. A légitársaság az új berendezéssel egyúttal környezet-tudatos hozzáállását is demonstrálja, hiszen a javuló költséghatékonyság mellett, a súlycsökkenés miatt visszaesik a gépek üzemanyag-fogyasztása is.

Hasonló forgalmi tendenciáról számolt be Európa piacvezető diszkont-légitársasága, a Ryanair is, amelynek utasszáma augusztusban az előző év azonos időszakához mérten 53 százalékkal, 7 millióra zuhant, júliusban azonban az ír cég a Wizz Airnél is kevesebb, csupán 400 ezer embert szállított. A múlt hónapban 60 százalékos kapacitással és 73 százalékos foglaltság mellett működött a dublini cég, amelynek utasszáma 12 hónapos gördülő alapon 40 százalékkal, 88,9 millióra zsugorodott.

**A WIZZ AIR ÁRFOLYAMA |**

2020. január 2. - szeptember 2. (penny)



Forrás: Refinitiv, VG-grafika

A Ryanair már a múlt hónapban közölte, hogy szeptemberben és októberben a kapacitását további 20 százalékkal lefaragja, főként az üzleti célú utazások iránti kereslet mecsappanása miatt, amit az újabb korlátozások okoztak. A Ryanair részvényei tegnap 1,3 százalékkal, 12 euróra drágultak.

**STRATÉGIA |**

## Az olajipar vételi lehetőségeket kínál



**Láng András, az SPB Befektetési Zrt. elemzője**

A koronavírus és a szaúdi-orosz-amerikai olajháború okán az olajpiac sem volt eseményektől mentes az elmúlt fél évben. Az olaj árfolyama ugyan az áprilisi szintekről helyreállt – a West Texas crude jelenleg 43 dollár, a Brent crude 45,7 dollár –, ennek ellenére a legnagyobb integrált olajtársaságok piaci kapitalizációja alacsony szinten maradt a válság kitörése óta.

A jelenség furcsának tűnhet, hiszen minél magasabb a nyersolaj árfolyama, annál nagyobb lesz az olajcégek bevétele is. Az olaj márciusi keresleti oldali sokkja, és a palaolaj kitermelésének leállása gyors tokeáttétel-növekedést okozott az olajvállalatoknál, a nettó adósság-EBITDA rátájuk átlagosan 25 százalékkal lett több az elemzői konszenzusnál. A tokeáttétel megfelelő szinten tartása kritikus fontosságú, mivel a felhalmozott adósság után

**RELATÍV ÁRFOLYAMVÁLTOZÁSOK |**

2020. január 2. - szeptember 2. (százalék)



Forrás: Refinitiv, VG-grafika

fizetendő kamat hatással van az olajipari vállalatok osztalékfizetésére és költséghatékonny működésére is. Az olajcégek osztalékok csökkentettek, hogy korlátozzák a hitelek leminősítésének kockázatát, egyben stabilizálják a pénzáramokat. Így tett a legnagyobb holland-angol olajtársaság, a Royal Dutch Shell is, amely 1945 óta először csökkentett osztalékot.

A rendkívüli lépés rövid távon ugyan negatív hangulatot keltett a

befektetők körében, de az elemzők szükséges döntések tartják, amelyekkel a vállalat nagyjából 10 milliárd dollár szabad cash flow-t menthet meg idén. Ezenfelül a Shell ötödével csökkentte a tőkeberuházását és a működő tőkéjét, továbbá leállítja a részvény-visszavásárlási programját az idei évre. A megszorító intézkedések azt sugallják, hogy a cég menedzsmentje jelentős jövődelemnyomásra számít a kitermelés, a finomítás és az értékesítés terén is.

Összességében az olajiparba való befektetés azok számára előnyös, akik konzervatív stratégiát folytatnak, ugyanis annak ellenére, hogy a szektorban lassabb visszarendeződsé várható – különösen egy újabb járványhullám miatt korlátozások esetén –, a jelenlegi árfolyamszintek számos vételi pontot kínálnak hosszú távon.

**PIACI ÖSSZEFOGLALÓ |**

## Alulteljesített a BUX, újra gyengült a forint

**C. D. |** Az optimista kezdést követően enyhe, 0,2 százalékos mínusszal zárt tegnap a Budapesti Értéktőzsde részvényindexe, a BUX. A derülést vélhetően a legfrissebb járványügyi adatok hűtötték. Ezek alapján tegnap rekordszámban, 365 esetben mutatták ki a koronavírus jelenlétét idehaza. A befektetők átlag alatti, 7,8 milliárd forintos forgalom mellett adták-vették a részvényeket. A blue chipke vegyes teljesítményt nyújtottak, erősödni egyedül az OTP kuzsa tudott, 0,8 százalékkal. A Richter árfolyama stagnált. Majdnem azonos teljesítménnyel, 1,8 százalékos körüli értékvesztéssel búcsúztak tőzsdezársákor a Mol és a Magyar Telekom részvényei. A kispapírok közül a Waberer's, a Delta és a Nordtelekom 4 százalékkal is többet erősödött. A főbb európai tőzszeindexek jobb teljesítményt értek el, mint a magyar mutató, köztük a frankfurti DAX is, amely majdnem 2 százalékkal erősödött. Kora este a bankközi devizapiacra 358,1 forintért adtak egy eurót. Tegnap ennél gyengébb szinteket, ótvai mélypontot is láthatunk, sőt elemzők szerint egy évtizedes trendvonal az újabb jelentős forintleértékelődés irányába mutat.

**BUDAPESTI ÉRTÉKTŐZSDÉ**  
**BÉT**  
A róvat szakmai támogatója a Budapesti Értéktőzsdén

**BUX | 34 423,70**

Változás	-76,2	-0,22%
Nyitó	34 499,42	
Minimum	34 398,43	
Maximum	34 866,84	
Részvénypiaci forgalom	7789M Ft	
Részvénypiaci kapitalizáció	6752 Mrd Ft	
<b>BUMIX   3438,46</b>	-8,74 pont, -0,25%	
<b>CETOP 20   1745,97</b>	-2,40 pont, -0,14%	

**ÁLLAMPAPÍRHOZAMOK | %**

3 hónap	0,31	0,00
6 hónap	0,36	0,01
1 év	0,40	0,00
3 év	1,12	0,00
5 év	1,58	-0,01
10 év	2,31	0,04
15 év	2,68	-0,01

Ar alsóbbesze forgalmazottk adatok alapján

**NEMZETKÖZI INDEXEK | %**

FTSE 100	5 940,95	1,35
Xetra DAX	13 243,43	2,07
CAC 40	5 031,74	1,90
WIG 40	51 356,24	0,82
Dow Jones	28 820,30	0,61
S&P 500	3 542,11	0,44
Nasdaq	11 865,46	-0,62

18 órai adatok

